

СДРУЖЕНИЕ „БЪЛГАРСКА АВТОИНСТРУКТОРСКА КОЛЕГИЯ”

*Допитване върху официални въпроси
от анкета на в-к „24 часа”, проведено
изцяло върху фокус група от специалисти и лица, заети в обучението на кандидат-
водачи, в т.ч.: инструктори, ръководители и технически сътрудници, изпитващи,
инспектори на ИА АА, академични преподаватели- подготвящи инструктори,
експерти по пътна безопасност.*

1. Смятате ли, че са необходими нови правила и промяна в реда на провеждане на обучение на кандидатите за водачи? – **120 гласували**

- да, защото така ще се подобри подготовката на водачите; **8 гласа (6.7%)**
- не, защото правилата и провеждането на обучение и сега са достатъчно добри; обучението и сега е качествено - **110 гласа (91.7%)**
- нямам мнение – **2 гласа (1,6%)**

2. Предвижда се всички инструктори да са на трудови договори към учебните центрове. Смятате ли, че това ще повиши качеството на обучение, ще намали сивия сектор и ще гарантира трудовите права на преподавателите? – **163 гласували**

- да – **23 гласа (14,1%)**
- не – **140 гласа (85,9%)**
- не мога да преценя – няма гласували

3. Предвижда се въвеждане на електронна система при обучението, която включва електронни дневници, електронни регистри и електронен картон. По този начин ще се отбелязва електронно началото и края на провежданите часове по кормуване, както и маршрутът на практическо обучение. Това ще премахне ли фиктивното провеждане на часове? – **142 гласували**

- да, напълно; - **10 гласа / 7%**
- не, това само ще утежни работата на инструкторите; - **128 гласа /90,2%**
- ще увеличи корупцията и ще затрудни обучението – **3 гласа / 2,1%**
- нямам мнение – **1 глас / 0,7%**

4. Одобрявате ли учебните центрове, преподавателите и учебните превозни средства да бъдат включени в публичен регистър? - **112 гласували**

- да – **14 гласа/ 12,5%**
- не – **92 гласа/ 82,1%**
- нямам мнение – **6 гласа / 5,4 %**

5. Към преподавателите по практическо обучение в момента има изискване да не са били лишавани от право да управляват МПС за нарушения на Закона за движението по пътищата. Одобрявате ли предложението да се въведе и изискването към инструкторите да не са им отнемани контролни точки заради нарушения на пътя? – **181 гласували**

- да, защото не може нарушителите на правилата за движение да обучават; - **6 гласа/3.3%**
- не, защото и те са хора и могат да допуснат грешки; - **169 гласа/ 93,4%**
- нямам мнение – **6 гласа/3,3%**

6. Има идея практическият изпит да се раздели на две – градско шофиране и на магистрала или извън населеното място. Това добра идея ли е? – **141 гласували**

- да, защото ще се проверят уменията и в извън градска среда; - **17 гласа / 12,1%**
- не, защото ще отнема повече време; - **123 гласа / 87,2%**
- нямам мнение – **1 глас/0,7%**

7. Трябва ли часовете за кормуване да се увеличат? В момента са 31 часа. **Гласували 184**

- да, защото ще се придобият повече умения; - **25 гласа / 13,7%**
- не, защото в момента са достатъчни; - **157 гласа / 85,3%**
- не, защото ще оскъпи курса; - **1 глас /0,5%**
- нямам мнение; - **1 глас / 0,5%**

8. Контрол на обучението или контрол върху изпитите на кандидатите за водачи. Кое считате, че е по-важно? **134 гласували**

- и двата етапа са важни, за да има на пътя подготвени водачи; - **68 гласа/ 50,8%**
- обучението е основното;
- изпитът е по-важен; - **63 гласа/47%**
- нямам мнение – **няма гласували**